

НУЖНЫ ЛИ ДЕТЯМ АВТОКРЕСЛА

Недавно вступили в силу поправки в Административный кодекс, предусматривающие увеличение штрафов за нарушение правил перевозки детей. Сумма штрафа стала весьма заметной — 3 тыс. рублей. Это обстоятельство должно было убедить родителей перевозить ребенка в специальном удерживающем устройстве — детском автокресле. По данным Всемирной организации здравоохранения, использование в транспортных средствах детских удерживающих устройств позволяет снизить смертность среди младенцев на 71%, а среди детей старшего возраста — на 54%. За 2012 год в России погибло 515 детей-пассажиров. Цифра чудовищна, особенно если учесть, что многие из этих детей могли остаться в живых, позаботясь родители об их безопасности.

В Правилах дорожного движения, а конкретно в пункте 22.9, кроме всего прочего сказано: «Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств». Но выполняют это требование закона далеко не все водители. Сердобольные бабушки частенько говорят: «Ну чего вы ребенка мучаете? Ему же неудобно! Можно и на руках везти!», подросшие дети вторят: «Чего я, маленький — в кресле ездить?!», да и родители частенько считают, что автокресло — слишком дорогое удовольствие (от 2 тыс. р-блей и почти до бесконечности). И только в том случае, если в семье находится хотя бы один здравомыслящий человек — папа, мама или даже старший брат, который может настоять на своем, — ребенок в машине будет ездить в автокресле. Поездка в машине без специального удерживающего устройства — нарушение того же порядка, что и переход дороги на красный свет. И точно так же опасна для жизни и здоровья ребенка. Мы знаем, что вероятность попадания в серьезную аварию достаточно мала, но если авария все-таки случается, то исправить последствия уже невозможно. В этом случае мы можем только посыпать голову пеплом, что не приняли тех мер безопасности, которые могли бы смягчить ее последствия. Ребенок может получить серьезные травмы даже при простом резком торможении на относительно низкой скорости.

Крайне опасно заблуждение, что на руках у родителей ребенок в безопасности. Даже на небольшой скорости в 40 км/ч (а много ли вы знаете людей, которые постоянно ездят с такой скоростью?) при экстренном торможении пассажиры по инерции отбрасываются вперед на лобовое стекло или переднее сиденье автомобиля. Взрослый, пытаясь удержать ребенка, продолжает инстинктивно прижимать его к себе, в результате чего еще больше увеличивается нагрузка, заставляющая позвоночник ребенка вытягиваться. Что заметно повышает риск травмы шейно-грудного отдела позвоночника. Были печальные случаи, когда мать задавливала насмерть собственных детей. Машина в аварии резко останавливается, ребенок же продолжает движение, ударяется о спинку впереди стоящего сиденья, а сзади на него наваливается взрослый. То же самое происходит, если ребенок в машине не пристегнут ремнями безопасности. У детей другое соотношение головы и туловища, нежели у взрослых, и при лобовом

ударе даже при скорости 50 км/ч дети вылетают из машины, пробивая головой лобовое стекло. В такой ситуации у ребенка шанс выжить стремится к нулю.



Важно не только купить автокресло, но и надежно закрепить его в машине. Самым безопасным местом считается место за водительским сиденьем. Впрочем, помимо кресел есть и другие специальные устройства. Понятие «детское удерживающее устройство» было введено Европейским стандартом безопасности ECE R 44/03 Universal. К ним помимо кресел относятся прежде всего автолюльки и бустеры. Автолюльки предназначены для перевозки малышей от рождения и до года. Ребенок фиксируется в люльке широким и мягким ремнем, а вокруг головы малыша размещается дополнительная защита. Бустер (Booster) – это подкладка специальной формы для самого старшего ребенка весом от 15 кг. Во всех западноевропейских странах использование специальных приспособлений для перевозки детей ростом до 150 см является законодательно закрепленным правилом с 1983 года, несоблюдение которого влечет за собой административные штрафы, увеличенные страховые выплаты и другие финансово-юридические последствия. В России с 2007 года Правилами дорожного движения предписывается перевозить детей ростом до 135 см в специальных удерживающих устройствах. Многие родители жалуются, что заставить ребенка сидеть в автомобиле в специальном кресле очень трудно. Если сложно убедить малыша, дошколенка или школьника, что автокресло — главное условие его безопасности, сыграйте все вместе в «игрушечный» краштест, который предлагает сайт avtodeti.ru. После этого любой ребенок сможет понять, в чем заключается опасность и как ее избежать. Детям постарше, особенно в возрасте 10–11 лет, которых по закону тоже нужно возить в автокреслах, можно показать видеозаписи реальных краштестов. Это может убедить кого угодно в необходимости пристегиваться.